



# PWC/OICC Command Newsletter

## PWC / O I C C コマンド通信



*Keep all our PWC/OICC workers informed of interesting PWC/OICC news. Feedback is welcome!*  
*PWC/OICCの従業員に価値あるニュースを。ご意見、ご質問歓迎。*



CAPT D. H. Orndoff  
オーンドフ大佐

**CO's Comments.** On behalf of the entire command, I want to thank Mr. Ken Blackett, who has done a truly exceptional job as PWC's Business Manager over the last 5 years. As you know, Mr. Blackett accepted a new position as the Business Manager at PWC Jacksonville, and he plans to leave around 15 May. His replacement, Mr. Sam Roundtree, arrives in June from Guam, where he served as the Business Manager for PWC Guam. I'm confident he will be a worthy successor. Sayonara and Youkoso!

**XO's Comments.** These are exciting times for Public Works in Yokosuka. We have begun the transition to creating the "Public Works Team" - a consolidation of FMO and PWC's Yokosuka workforce. Please check out all the details on the PWC intranet under "RFMS".

### CO'S SUGGESTION BOX

**Commercial Rental Crane:** At NSRF, timely response is required by ships. Since contracting requires three days, we ask contractors for special favors to rent cranes immediately. *The primary reason that so many cranes have been rented is that PWC's mobile crane fleet was over age, combined with an increased demand caused by SRF portal cranes being no longer functional. We have implemented an aggressive mobile crane replacement program and have already replaced many of the over age cranes with new cranes.*

**PWC Crane Rental:** I think PWC should give the top priority to testing and certifying the newly purchased mobile cranes.

*I agree; We are working with SRF to get these cranes certified. The cranes are currently undergoing operational checks in C700's maintenance shop. One problem is identifying an area on Yokosuka large enough to extend the booms for weight testing.*

**Crane rental (PWC and Commercial):** I think that it is easy for NSRF to control them if PWC transfers WHE and crane operators to NSRF because 98% of crane business is from NSRF.

*The transfer of WHE inspection and testing to SRF will be accomplished in the near future as part of the on going Regionalization efforts. However, PWC will continue to provide mobile cranes and crane operators to SRF and other customers.*

**In early March, we had a water leak from the water system in a water pump station on base. I think this is because recent regionalization requires Yokosuka workers to perform maintenance work at other bases, resulting in poor maintenance at Yokosuka base.**

*Regionalization has NOT affected any existing maintenance programs. "Maintenance level" and "System reliability" are interrelated. To provide best services for our customers, PWC must take various factors in consideration and determine the proper level of maintenance. The current maintenance level of PWC is much higher than other PWDs in Japan. One of expectations from RFMS is to export our excellent maintenance expertise to other PWDs.*

**司令官より皆様へ** この場を借りて、部隊を代表し、五年間ビジネスマネージャーとして素晴らしい活躍をされてきたブラケットさんに謝意を述べます。ご存知かと思いますが、ブラケットさんはPWCジャクソンビルのビジネスマネージャーとしてご栄転されるため、五月十五日頃に離日の予定です。後任は現在PWCグアムのビジネスマネージャーのラウンドツリーさんで、後継者としてふさわしい方だと確信しています。さようなら、そしてようこそ。

**副司令官より皆様へ** 横須賀のパブリックワークスにとって心おどるときです。FMOと横須賀のPWCが併合し「パブリックワークスチーム」となります。詳しくは、ホームページの“RFMS”をご覧ください。



CDR H. R. Hemstreet  
ヘムストリート中佐

### 司令官提案箱

**民間レンタルクレーン：**艦船修理廠では迅速な対応が要求される。契約には三日かかるが、業者に特別な配慮をお願いし迅速な貸し出しをしてもらっているのが現状だ。

クレーンをレンタルする主たる理由はPWCのモービルクレーンフリートが耐用年数を越えているためです。これはSRFのポータルクレーンがもはや機能しなくなっていることや需要が増えたことにも起因します。画期的なクレーン新旧交代計画を導入し、すでに多くの古いクレーンが新しいものに替わりました。

**PWCクレーンレンタル：**PWCは新規購入のモービルクレーンのテストを最優先すべきだ。

そのとおりです。現在SRFと共同でクレーンの認証をおこなっています。クレーンは現在C700のメンテナンスショップで操作検査中です。横須賀では130トンクレーンの場合 ウェイトテストでブームを広げる十分な広さの場所の確保が問題です。

**クレーンレンタル：**クレーン業務の98%はNSRFのもので、WHEとクレーン操作員をNSRFに移管させればNSRFも仕事がしやすいと思う。

WHE検査とテストのSRFへの移管は統合化の一環として近いうちに行われます。PWCはモービルクレーンとクレーンオペレーターをSRFやその他のカスタマーに供給していきます。

二 月上旬に基地内水道ポンプ場で水漏れ事故があった。

一 統合化で横須賀の作業員が他基地で作業をおこなうことになり、結果として横須賀基地の保守業務がおろそかになっているのではないかな。

統合化には現状の保守業務は影響がありません。「保守レベル」と「システム信用度」は相互関係にあります。カスタマーに最高のサービスを提供するため、PWCはさまざまな面を考慮して適切な保守をおこなう必要があります。日本国内のPWDと比較してPWCの現在の保守レベルは非常に高いものです。統合から期待されることのひとつに我々の優れた保守技能を他のPWDにも見習ってもらうことがあげられます。